

## 6 FRAGEN AN DIE GEMEINDERÄTE – Gemeinde Brixen 6 DOMANDE AI CONSIGLIERI – Comune di Bressanone

### Antonio Bova - UNITI PER IL CENTRODESTRA

1. Warum ist die Verbindung zwischen dem Stadtgebiet und dem Ploseberg so wichtig?  
*Per quali motivi risulta così importante collegare l'area cittadina con il versante della Plose?*

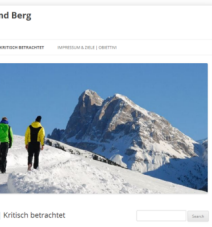
A mio avviso vi é una situazione di ritardi di anni sul rilancio turistico - infrastrutturale della Plose rispetto ad altri comprensori turistico / sciistici della Provincia. Oggi come spesso accade a Bressanone si vuole colmare in fretta e furia questo rilancio con opere di forte impatto economico e paesaggistico. Ecco perché sono convinto che bisognerebbe caratterizzare meglio l'offerta turistica della Plose, comprendendo le reali possibilità della montagna brissinese. In questo senso i privati che vogliono investire lo facciano senza imporre diktat sulla funivia; in fondo molte stazioni turistiche montane alpine godono di una fama turistica anche senza impianti funiviari con i centri di valle.

2.

2. Die Arbeitsgruppe schlägt eine 3S-Seilbahnverbindung vor, die am Bahnhof startet und bis zur Talstation der Plosebahn oberhalb von St. Andrä führt. Was sagen Sie zu dieser Lösung?  
*Il gruppo di lavoro propone un collegamento funiviario del tipo 3S, che parte dalla stazione e raggiunge la funivia della Plose al di sopra di San Andrea. Come valuta questa soluzione?*

Negativamente. A mio avviso l'impatto paesaggistico del sorvolo come gli interessi delle abitazioni coinvolte da questo non valgono l'investimento. Ammesso che si debba investire in un collegamento funiviario, questo deve inserirsi armoniosamente nella città riducendo al minimo il sorvolo sull'abitato. Per far questo dobbiamo ripensare alla viabilità interna ed esterna senza ulteriormente gravare sul centro e le vie adiacenti.

3. Die Gemeindeverwaltung favorisiert den Standort Bahnhof für die Talstation. Was sagen Sie zur bisherigen Standortfestlegung? *Il comune sembra favorire la stazione come punto di partenza del nuovo collegamento. Come valuta questa decisione?*



4.

L'amministrazione comunale non ha volutamente coinvolto le opposizioni come le voci interne contrarie al progetto nel gruppo di lavoro preventivo che ha seguito tutto l'iter sulla scelta dei siti idonei. Anche il confronto tra i 6 diversi siti presentati nella relazione, ad un'attenta lettura, dimostra come si è arrivati alla scelta che premia gli interessi degli ambienti economici vicino alla SVP e i progetti dell'Assessore Widmann il quale voleva la realizzazione di un super progetto provinciale, specie dopo l'aborto del collegamento funiviario tra il comune di Tirolo e Scenna. Anche l'atteggiamento della provincia che vuole imporre alla città un progetto attraverso il ricatto del mancato finanziamento dimostra un' imposizione centralistica non rispettosa dell'autonomia comunale e degli interessi dei brissinesi.

4. Gibt es Alternativen zu diesem Projekt? Wurden diese ausreichend geprüft? *Esistono delle alternative al progetto proposto? Sono state esaminate sufficientemente?*

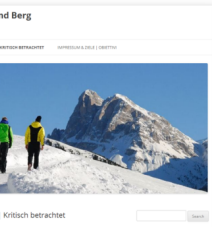
A mio avviso le soluzioni migliori sono quelle che non prevedono il sorvolo della città o che lo riducono sensibilmente. Allo stesso tempo bisogna preferire i siti che evitano l'ingresso in città degli autoveicoli. Pertanto crediamo che le soluzioni che prevedono la stazione a valle dal parcheggio del Max o da Millan siano le migliori. Queste, a nostro avviso, sono state snobbate dal gruppo di lavoro desideroso, come accennato, di preferire a tutti i costi siti all'interno della città. Inoltre lamentiamo, come presentato dal mensile "Isarco news" che la cremagliera poteva essere un valido progetto alternativo e che si è accantonata con uno studio superficiale ad accredito della funivia preferita per meri interessi di aziende locali.

5.

5. Wäre die vorgeschlagene Seilbahnlösung ein guter Beitrag für die Verbesserung der Mobilität in Brixen? *Il progetto attualmente proposto costituisce un contributo importante per il miglioramento della situazione della mobilità a Bressanone?*

Anche su questo aspetto a mio avviso la scelta della stazione porterebbe un sensibile aumento del traffico in una zona ( tra via degli Alpini- Viale Stazione e viale Mozart) già profondamente soffocata dal traffico di passaggio. Credo che si possa rivedere tutto l'aspetto del trasporto pubblico locale brissinese, che preveda una sinergia tra le diverse stazioni - fermate dei mezzi di trasporto pubblici, senza inserli tutti in un unico loco. Evitare, ad esempio, l'ingresso in città degli autoveicoli destinati all'intero comparto Plose è possibile realizzando la stazione della funivia a valle a Millan o in zona Max.

6. Wie soll die Fragestellung für die geplante Volksabstimmung lauten? *Come formulerebbe il quesito per il referendum che è in vista?*



Per me i quesiti devono essere due: il primo deve richiedere la necessità o meno per i brissinensi del collegamento funiviario tra Bressanone e Sant'Andrea; il secondo quesito dovrebbe prevedere la necessità di esprimersi favorevolmente o contrariamente rispetto ad un unico sito o al massimo lasciando scegliere ai cittadini l'alternativa fra due proposte.

Purtroppo il regolamento referendario comunale prevede una consultazione che possa prevedere diversi siti da scegliere in un unico quesito. Questa situazione é da escludere perché a vincere potrebbe essere un sito che raccoglierebbe meno della maggioranza del 50% dei brissinensi.