

Brixen - Plose | Stadt und Berg

Szenarien, Vorschläge, Projekte

6 FRAGEN AN DIE GEMEINDERÄTE – Gemeinde Brixen 6 DOMANDE AI CONSIGLIERI – Comune di Bressanone

Walter Blaas (Freiheiliche)

- 1) Warum ist die Verbindung zwischen dem Stadtgebiet und dem Ploseberg so wichtig?
Per quali motivi risulta così importante collegare l'area cittadina con il versante della Plose?

Persönlich bin ich der Meinung, dass die angedachte Seilbahnverbindung Brixen - St. Andrä nicht soooo wichtig ist und die positiven Auswirkungen für Wirtschaft und Tourismus etwas überschätzt werden.

- 2) Die Arbeitsgruppe schlägt eine 3S-Seilbahnverbindung vor, die am Bahnhof startet und bis zur Talstation der Plosebahn oberhalb von St. Andrä führt. Was sagen Sie zu dieser Lösung?
Il gruppo di lavoro propone un collegamento funiviario del tipo 3S, che parte dalla stazione e raggiunge la funivia della Plose al di sopra di San Andrea. Come valuta questa soluzione?

Die Arbeitsgruppe bestehend aus vom Bürgermeister eingesetzten SVP Funktionären und einigen Landesbeamten hat meiner Meinung nach eine vorgegebene Lösung angepeilt. Auch was die Stundenkapazität von 1.800 Personen/stündlich verwundert, zumal die Rittner Bahn lediglich eine Stundenkapazität von 550 Personen/stündlich aufweist und als ausreichend bezeichnet werden kann. Problematisch ist der Überflug vieler Häuser mit dem Standort Bahnhof, sowie die übergroßen Stützen im Kreisverkehr und am Berg mit über 60 m Höhe. Da die Bahn bis zur derzeitigen Talstation der Ploseseilbahn oberhalb von St. Andrä führen würde, wäre eine solche Anlage eine reine touristische Anlage und kein Personennahverkehrsmittel, weil ein großer Teil der Pendler, Studenten oder Schüler diese Bahn nicht nutzen würden.

- 3) Die Gemeindeverwaltung favorisiert den Standort Bahnhof für die Talstation. Was sagen Sie zur bisherigen Standortfestlegung?
Il comune sembra favorire la stazione come punto di partenza del nuovo collegamento. Come valuta questa decisione?

Diese Lösung wurde von oben herab der Brixner Bevölkerung einfach übergestülpt. Wer die Analysen der Standortbewertungen genau studiert kommt zum Schluss, dass hier nicht ergebnisoffen gearbeitet wurde und die Gewichtungen sehr merkwürdig verteilt wurden.



www.brixenplose.wordpress.com

Ein Blog von Markus Lobis markus@lobis.it

Brixen - Plose | Stadt und Berg

Szenarien, Vorschläge, Projekte

- 4) Gibt es Alternativen zu diesem Projekt? Wurden diese ausreichend geprüft? *Esistono delle alternative al progetto proposto? Sono state esaminate sufficientemente?*

Wir Freiheitlichen haben uns mehrmals für den Standort ex Volksbank zusammen mit dem Areal der Fa. Alpenmöbel in der Industriezone ausgesprochen. Dieser Standort ist verkehrstechnisch geradezu ideal. In der Nähe der Autobahnausfahrt Albeins und im Süden der Brixner Umfahrungsstraße würde die Stadt von weiterem Verkehr geschont und der Überflug beträfe nur sehr wenige Gebäude. Zudem sind beide Immobilien derzeit leer und somit sofort verfügbar. Das Areal der ex Volksbank wurde zudem der Gemeinde angeboten.

- 5) Wäre die vorgeschlagene Seilbahnlösung ein guter Beitrag für die Verbesserung der Mobilität in Brixen? *Il progetto attualmente proposto costituisce un contributo importante per il miglioramento della situazione della mobilità a Bressanone?*

Die vorgeschlagene Seilbahnverbindung mit dem Standort Bahnhof wirft mehr Probleme auf als es Lösungen und Verbesserungen aufzuweisen hätte. Besonders wurden die Verkehrsströme über die Mozartallee und die Bahnhofstraße nicht zufriedenstellend bzw. gar nicht beantwortet. Auch wurde den Bürgern immer nur ein futuristischer Bau am Bahnhof in Computeranimationen gezeigt, ohne auf wichtige Details einzugehen.

- 6) Wie soll die Fragestellung für die geplante Volksabstimmung lauten? *Come formulerebbe il quesito per il referendum che è in vista?*

Idealerweise mit zwei Fragestellungen:

- 1) Sind sie für den Bau einer Seilbahnverbindung Brixen - Ploseberg unter Mitwirkung der Stadtgemeinde Brixen?
ja nein
- 2) Welchen Standort favorisieren Sie?
 - a) Sportzone Milland
 - b) Bahnhofsareal Brixen
 - c) ex Volksbankgebäude Industriezone

Leider hat die Kommission zur Fragestellung einer Volksabstimmung dies Auswahlmöglichkeit mehrerer Standorte negativ begutachtet.

